நிச்சயமாகக் கருத்திலே கொண்டு, என்ன செய்ய முடியும் என்பதை யோசிக்கும். இப்படி Staff approval கொடுக்காமலேயே, மாணவர்களைச் சேர்க்கக்கூடிய நிலைமையில், அதிகமான மாணவர்களைச் சேர்க்கக்கூடிய அந்த ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனங்கள்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு தயங்காது; நிச்சயமாக உரிய நடவடிக்கைகளை நாங்கள் மேற்கொள்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 19, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

19—

விரைவுச் சாலை வசதி

***13789—திரு. கி. ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னைக்கும், திருச்சிக்கும் இடையே தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தனியாக விரைவுச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இல்லவே இல்லை! (சிரிப்பு)

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வளர்ந்து வரும் தமிழகத்தில் தொழிற்புரட்சி ஒரு பக்கம் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. படித்தவர்கள் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இப்போது தொழிற்புரட்சி சென்னையைச் சுற்றியுள்ள திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்களிலே இருந்து

2007 அக்டோபர் 19]

கொண்டிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம், அந்தப் பகுதி சென்னையையொட்டி இருக்கிற பகுதியாகும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மூன்று சாலைகள் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்றன. மிக அதிகமாக அந்தப் பகுதியிலே தொழிற்சாலைகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் முன்னேற வேண்டுமென்று சொன்னால், அதனுடைய சாலைக் கட்டமைப்பு வசதி சரியாக இருந்தால்தான் அதனுடைய வளர்ச்சி அதிகமாக ஏற்படும் என்ற ஒரு கருத்து பொருளாதார நிபுணர்களிடம் இருக்கிறது. அந்த வகையிலே, சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்கு 320 கிலோ மீட்டர் நீளம் இருக்கிற அந்தப் பகுதியிலே சாலைக் கட்டமைப்பு வசதி அதிகமாக இருந்தால்தான் பொருளாதாரம் முன்னேற வாய்ப்பு இருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு, மும்பையிலிருந்து பூனா வரையிலே இருக்கிற அந்த அதி விரைவுச் சாலையில், 1½ மணி நேரத்திற்குள்ளாக பூனாவைக் கடக்கிற ஒரு வாய்ப்பு மும்பையில் இருக்கிறது. அதனாலே அந்தப் பகுதியிலே ஏராளமான தொழிற்சாலைகள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. பொருளாதாரமும் வளர்ந்துகொண்டிருக்கிறது. அதுபோன்று இந்தப் பகுதியிலே பார்த்தால் உங்களுக்குத் தெரியும், நம்முடைய அண்ணன் திரு. சிவபுண்ணியம் சொன்னதுபோல, ஏராளமான விபத்துகள் N.H. 45 சாலையிலே நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. உயிரிழப்புகள் தொடர்ந்து ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதுபோன்று உயிரிழப்புகள் ஏற்படுவதற்குக் காரணம், எல்லா வாகனங்களும் ஒன்றாகச் செல்கின்றன. அதற்கு ஏற்ற சாலை வசதி இல்லை. உதாரணத்திற்கு, அதி விரைவுச் சாலையான மும்பை-பூனா சாலையைப் பார்த்தால் அது 6 வழிச் சாலை. அதிலே எவ்வளவு வேகம் என்றால், 100, 120 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. ஒரு பக்கம் சுமையுந்துகள் எல்லாம் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. எந்தப் பிரச்சினையும் இன்றி அங்கே வெகு இலகுவாகச் செல்ல முடிகிறது. அதுபோன்ற சாலைகள் இருந்தால்தான் நம்முடைய நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சி மட்டுமல்ல; இதுபோன்ற சாலைகள் சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மட்டுமல்லாமல், திருச்சி, தஞ்சாவூர் வரை செல்கிற வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆறுமுகம், கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: அதுதான் தலைவரே! அமைச்சர் அவர்கள் இல்லவே இல்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள். ஏனென்றால், இது முக்கியமான பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்று சபையை Guillotine time-படி முடிக்க வேண்டும் நான். நீங்கள் பேசிக்கொண்டேயிருந்தால் நான் எப்படி சபையை முடிப்பது!

திரு. கி. ஆறுமுகம்: சரி தலைவரே, முடித்துவிடுகிறேன். அவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்சினை. எனவேதான், இதை மீண்டும் நம்முடைய அமைச்சருக்குத் தங்கள் மூலம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதை எப்படியாவது கொண்டு வருவதற்கான முயற்சியை நம்முடைய அரசு எடுக்குமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 சென்னையிலிருந்து செங்கல்பட்டு, திண்டிவனம், விழுப்புரம், பெரம்பலூர், திருச்சி, மணப்பாறை, திண்டுக்கல் வரை செல்லக்கூடிய சாலை. இந்தச் சாலை ஏற்கெனவே சென்னை நகரிலிருந்து தாம்பரம் வரை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஏற்கெனவே தாம்பரத்திலிருந்து திண்டிவனம் வரை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் 4 வழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. திண்டிவனத்திலிருந்து விழுப்புரம், பெரம்பலூர், திருச்சி வரை மேலும் 4 வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு சுமார் 1,260 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம், மத்திய அரசின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தச் சாலையில் ஓரளவு இப்பொழுது விபத்துகள் குறைந்திருந்தாலும், விபத்துகள் என்பவை இந்த தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மட்டுமல்ல; பல்வேறு சாலைகளிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்கூட அடிக்கடி இந்தச் சாலை விபத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டு, அதைக் குறைக்க வேண்டுமென்று எங்களிடத்திலும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரிடத்திலும் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையில், இப்போது கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-லும் விபத்துகள் அதிகமாக நடக்கக்கூடிய இடங்களைத் தேர்வு செய்து, அதற்குரிய ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதற்காகக்கூட கடந்த நிதியாண்டிலே ஏறத்தாழ 10 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அந்த ஆய்வுப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்கள் செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள். தேசிய

2007 அக்டோபர் 19]

நெடுஞ்சாலையில் குறிப்பாக விரைவுச் சாலை வேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். விரைவுச் சாலையைப் பொறுத்த அளவில், 4 வழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்ட பிறகு போக்குவரத்து ஓரளவு எளிதாக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, தேசிய நெடுஞ்சாலை தமிழகத்திலே 4,483 கிலோ மீட்டர் உள்ளது. நம்முடைய மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு, இதிலே தமிழ்நாட்டிலே ஏறத்தாழ 3,256 கிலோ மீட்டர் சாலையை 4 வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்குரிய திட்டம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மீதம் இருக்கிற 1,227 கிலோ மீட்டர் சாலையை நம்முடைய மத்திய அரசினுடைய நிதியைப் பெற்று மாநில அரசு பராமரித்து வருகிறது. எனவே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கருத்தும் எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம், கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள், எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தாம்பரத்திலிருந்து செங்கல்பட்டு வரை அதைப் பரீட்சார்த்தமாகச் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வரலாற்றில் இல்லாத அளவு, கடந்த ஆண்டும், இந்த ஆண்டும் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கி பல்வேறு சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரையில், இந்தக் கருத்தை மத்திய அரசுக்கு வேண்டுமானால் பரிந்துரை செய்கிறோம். அதே நேரத்திலே, இப்போது சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், inner ring road இருக்கிறது. அதேபோல், புறவழிச் சாலையை 4 வழிச் சாலையாக மாற்றும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்குப் பிறகுகூட வெளி வட்டச் சாலை அமைக்க நம்முடைய அரசும் பரிசீலித்து வருகிறது. அந்த அடிப்படையிலே பார்க்கும்போது, இந்தப் போக்குவரத்து நெரிசல்

எதிர்காலத்திலே நிச்சயம் குறைக்கப்படும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யப்படும்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 20, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

20—

கால்நடைத் தீவனம்

•23022—திருமதி ரா. லீமா றோஸ்:

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கால்நடைத் தீவனத்தைக் குறைந்த விலையில் வழங்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கால்நடைத் தீவனத்தைக் குறைந்த விலையில் வழங்கும் திட்டம் ஏதும் தற்போதைய நிலையில் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புறங்களின் உயிர்நாடியான தொழிலாகக் கால்நடை வளர்ப்பு இருக்கின்றது. பெரும்பாலான ஏழையெளிய குடும்பங்களில் வருமானத்தை ஈட்டக்கூடிய வகையில் கோழி, ஆடு, மாடு, பசு போன்ற கால்நடைகளை வளர்க்கின்றார்கள். ஆனால், தற்பொழுது கால்நடைகளினுடைய எண்ணிக்கை குறைந்து வருகின்றது. இதற்குக் கால்நடைத் தீவனங்களின் விலையேற்றமும் காரணமாக உள்ளது. ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாகக் கால்நடைத் தீவனங்கள் விநியோகம் செய்யப்பட்டன.